

## 國際趨勢

### [全球]

#### 2011 年 5 大專利局 (IP5) 共受理近 170 萬件發明專利申請

IP5 近日發表了「IP5 2011 年年度統計報告 (IP5 Statistics Report 2011 edition)」。2011 年 IP5 共受理 169 萬 4 千件發明專利申請，較 2010 年成長 10%，其中以物理及電學領域的申請案數量最多。而 IP5 各自受理的申請件數及與前一年度相比的成長率如下：

	中國大陸專利局	美國專利局	日本專利局	韓國專利局	歐洲專利局
2011 年受理件數	526,412	503,582	342,610	178,924	142,810
成長率	+35%	+3%	-1%	+5%	-5%

以申請人國籍來看，歐洲專利局及美國專利局受理的申請案中，有 49% 是由本國申請人提出；而位於亞洲的韓國、中國大陸及日本專利局所受理的申請案中，由本國申請人提出專利申請的比例都超過 75% 以上。在專利核准的部分，IP5 共核准 791,773 件發明專利，較 2010 年成長 12%，與 2010 年相比，中國大陸專利局及韓國專利局在 2011 年的核准量有相當比例的成長，下表為 IP5 在 2011 年核准件數及與前一年度相比的成長率：

	中國大陸專利局	美國專利局	日本專利局	韓國專利局	歐洲專利局
2011 年核准件數	172,113	224,505	238,323	94,720	62,112
成長率	+27%	+2%	+7%	+38%	+7%

在受理 PCT (Patent Cooperation Treaty) 國際申請案方面，2011 年 IP5 共受理了 80% 的 PCT 國際申請案，受理數量較前一年度成長 14%，其中中國大陸專利局及日本專利局分別有 35% 及 20% 的成長。另外，2011 年 IP5 收到了 93% 的國際檢索請求，並負責 87% 的國際初步審查。

資料來源：“IP5 Statistics Report 2011 edition,” Five IP Offices. 2012 年 12 月。  
<<http://www.fiveipoffices.org/stats/statisticalreports/ip5-statistics-2011.pdf>>

#### 世界經濟論壇 (World Economy Forum) 公布全球競爭力指數報告

世界經濟論壇較早前公布「2012-2013 年全球競爭力指數」報告，並就 144 個經濟體就競爭力和創新與成熟度等依序排名。以下為該報告中所摘錄的前 10 名國家之相關統計：

2012-2013 WEF 全球競爭力/創新與成熟度 排名		
國家	競爭力排名	創新與成熟度 排名
瑞士	1	1
新加坡	2	11
芬蘭	3	3
瑞典	4	5
荷蘭	5	6
德國	6	4
美國	7	7
英國	8	9
香港	9	22
日本	10	2

可以看出的是，雖然新加坡和香港於競爭力排名優秀，但是在創新與成熟度排名評比上和其餘國家差距較大。另外，臺灣於競爭力排行榜中排名第 13 名，並於創新與成熟度排名第 14 名。

資料來源：“The Global Competitive Index 2012-2013,” World Economy Forum. 2012 年 9 月。

<[http://www3.weforum.org/docs/WEF\\_GlobalCompetitivenessReport\\_2012-13.pdf](http://www3.weforum.org/docs/WEF_GlobalCompetitivenessReport_2012-13.pdf)>

## [日本、葡萄牙]

### 日本專利局和葡萄牙專利局共同試行PPH-MOTTAINAI計畫

日本專利局和葡萄牙專利局於 2012 年 4 月 18 日共同試行專利審查高速公路 (Patent Prosecution Highway, PPH) 計畫，日本專利局近日表示，自 2013 年 1 月起，雙方放寬請求 PPH 計畫的申請要件。即雙方將 PPH 計畫進階為 PPH-MOTTAINAI 計畫。

PPH-MOTTAINAI 計畫和 PPH 計畫最大的差別之一是，PPH 計畫之精神為申請人需待第一受理局發出具可專利性之報告後，方可向第二受理局提出加速審查請求，然 PPH-MOTTAINAI 計畫則是，只要有參加 PPH-MOTTAINAI 計畫的任一專利局，無論其是否為第一受理局，只要其先發出具可專利性之報告後，申請人此時便可依該報告向其他亦參加該計畫的專利局提出加速審查的請求。

資料來源：

1. “Commencement of PPH MOTTAINAI (patent prosecution highway pilot program with relaxed requirements) Pilot Program between the JPO and the INPI,” JPO. 2012 年 12 月 26 日。  
<[http://www.jpo.go.jp/cgi/linke.cgi?url=/torikumi\\_e/t\\_torikumi\\_e/patent\\_highway\\_e.htm](http://www.jpo.go.jp/cgi/linke.cgi?url=/torikumi_e/t_torikumi_e/patent_highway_e.htm)>
2. “PPH pilot program between the Japan Patent Office (JPO) and the Portuguese Institute of Industrial Property (INPI),” JPO. 最後瀏覽日：2012 年 12 月 26 日。

<[http://www.jpo.go.jp/cgi/linke.cgi?url=/torikumi\\_e/t\\_torikumi\\_e/patent\\_highway\\_e.htm](http://www.jpo.go.jp/cgi/linke.cgi?url=/torikumi_e/t_torikumi_e/patent_highway_e.htm)>

## [美國、歐洲]

### 合作專利分類 (Cooperative Patent Classification, CPC) 於 2013 年 1 月 1 日正式施行

美國專利局和歐洲專利局早於 2010 年就CPC而共同合作，CPC是一針對全球專利文獻的分類系統。2013 年 1 月 2 日，雙方共同宣布正式施行CPC。關於CPC計畫的好處包含CPC具有即時性、動態性等（[可參照 2012 年 6 月 28 日出刊之第 39 期台一雙週專利電子報](#)）。

據統計，將會有逾 45 個專利局均會採用 CPC，超過 2 萬名審查委員會使用CPC。此外，CPC 是基於國際專利分類 (International Patent Classification, IPC) 之上，約有 250,000 類分類 (classification symbol)，而每個次目 (subclass) 都會有各自的領域定義 (definition)。另外，各領域定義會包含各次目內的技術性標的之敘述，並會不定時更新。

資料來源：

1. “USPTO and EPO Announce Launch of Cooperative Patent Classification System,” UPSTO. 2013 年 1 月 2 日。  
<<http://www.uspto.gov/news/pr/2013/13-01.jsp>>
2. “EPO and USPTO launch Cooperative Patent Classification,” EPO. 2013 年 1 月 2 日。  
<<http://www.epo.org/news-issues/news/2013/20130102.html>>