國際趨勢

[臺灣]

2015 專利申請及公告發證百大名單揭曉

智慧局公布了 2015 年專利申請及公告發證百大名單,本國法人的專利申請百大名單中有 62 家企業、32 所大專院校、6 間研究機構,分別以鴻海精密工業股份有限公司、遠東科技大學、財團法人工業技術研究院為該類申請人之首,其中鴻海精密工業股份有限公司在專利申請和公告發證兩榜都位居第一,然其申請案件數已大幅減少。百大申請案件數反映出近年專利申請減少之趨勢,尤以企業發明專利和大專院校新型專利之減少最為顯著。表 1 和表 2 各為 2015 年本國法人專利申請和公告發證的前 10 名。

衣 1-2015 十本國本八哥和 10 名					
排名	申請人	發明	新型	設計	合計
1	鴻海精密工業股份有限公司	596	31	32	659
2	台灣積體電路製造股份有限公司	502	0	1	503
3	財團法人工業技術研究院	447	17	2	466
4	宏碁股份有限公司	301	102	16	419
5	友達光電股份有限公司	283	20	0	303
6	遠東科技大學	107	171	0	278
7	英業達股份有限公司	210	0	0	210
8	旺宏電子股份有限公司	197	0	0	197
9	台達電子工業股份有限公司	147	26	16	189
10	城市學校財團法人臺北城市科技大學	14	169	3	186

表 1-2015 年本國法人專利申請前 10 名

表 2 - 2015	在太嗣注人	重到八生路:	路前 10 夕

排名	申請人	發明	新型	設計	合計
1	鴻海精密工業股份有限公司	1,547	51	63	1,661
2	財團法人工業技術研究院	869	27	1	897
3	友達光電股份有限公司	631	22	6	659
4	緯創資通股份有限公司	509	28	4	541
5	台灣積體電路製造股份有限公司	387	0	1	388
6	宏碁股份有限公司	292	76	17	385
7	宏達國際電子股份有限公司	340	0	26	366
8	遠東科技大學	39	307	1	347
9	英業達股份有限公司	339	0	4	343
10	國立成功大學	269	6	0	275
10	中國鋼鐵股份有限公司	179	96	0	275

外國法人則由英特爾股份有限公司稱霸於兩榜,且申請案件數有較大之成長幅度,第2名的東芝股份有限公司申請案件數則連續2年以1至2成的幅度增加,表現積極。表3和表4分別為2015年外國法人專利申請和公告發證的前10名。

~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~					
排名	申請人	發明	新型	設計	合計
1	英特爾股份有限公司	956	0	0	956
2	東芝股份有限公司	404	0	9	413
3	東京威力科創股份有限公司	389	1	14	404
4	應用材料股份有限公司	370	11	5	386
5	富士軟片股份有限公司	358	6	3	367
6	半導體能源研究所股份有限公司	351	0	0	351
7	APPLE INC.	219	8	85	312
8	日東電工股份有限公司	300	1	2	303
9	三菱電機股份有限公司	224	0	29	25 3
10	三星電子股份有限公司	194	0	55	249

表 3-2015 年外國法人專利申請前 10 名

表 4-2015 年外國法人專利公告發證前 10 名

排名	申請人	發明	新型	設計	合計
1	英特爾股份有限公司	628	2	0	630
2	APPLE INC.	428	4	68	500
3	半導體能源研究所股份有限公司	480	0	9	489
4	東京威力科創股份有限公司	389	1	12	402
5	QUALCOMM INCORPORATED	339	0	0	339
6	東芝股份有限公司	311	0	24	335
7	三菱電機股份有限公司	298	0	29	327
8	LG 化學股份有限公司	299	0	0	299
9	三星電子股份有限公司	130	0	125	255
10	SONY CORPORATION	247	0	3	250

我國與五大專利局 (IP5) 之專利申請概況

圖 1 為我國及 IP5 近年受理發明專利申請案之趨勢,可以看見中國大陸受理之案件數持續穩定增加,並於 2015 年突破百萬件,其餘各局之受理件數之走勢則大致持平。

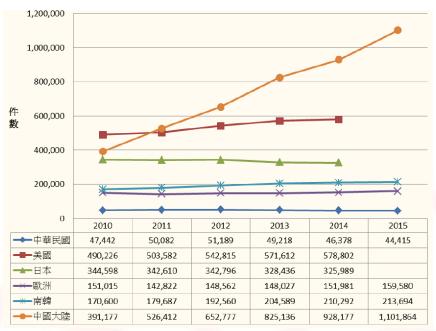


圖 1

圖 2 顯示 2015 年中國大陸受理之設計專利申請案遠超過我國和其餘各局,韓國微幅成長,其他各局持平或下降,我國則減少 4.2%。(編按:本篇智慧局提供韓國統計數據與下一篇「韓國 2015 年專利受理件數微幅成長」一文韓國代理人提供之數據有所出入。)

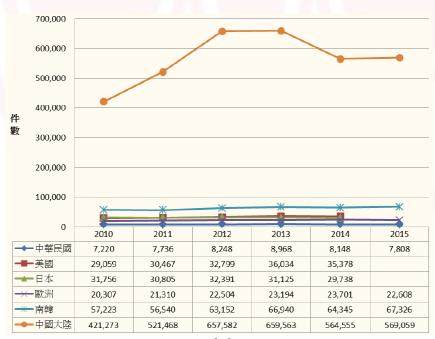


圖 2

圖 3 為我國申請人近年向 IP5 提出的發明專利申請案件數,以美國和中國大陸較多,在歐洲、韓國則均呈現減少趨勢,僅有向日本提出之案件數有所成長。在中國大陸的件數為連續第 3 年衰退,2015 年已降至 1 萬件以下。



圖 3

圖4顯示我國申請人提出之設計專利申請案以在中國大陸最多,歐洲次之; 然向日本及歐洲最近一年之申請案件數減少約1至2成不等,降幅較大。

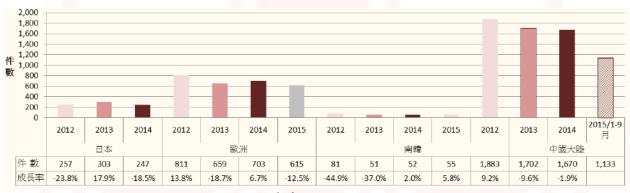


圖 4

資料來源:"五大局受理專利商標申請概況." <u>TIPO</u>. 2016 年 2 月 2 日。 http://www.tipo.gov.tw/ct.asp?xltem=579106&ctNode=7123&mp=1

[韓國]

2015年專利受理件數微幅成長

2015 年韓國專利局共受理發明專利 213,694 件,較 2014 年成長 1.6%,設計專利共計 67,954 件,成長 5.5%,新型專利受理件數則和前一年差不多。值得注意的是,大型企業所提出之專利件數較 2014 年下滑 9.2%,而中小企業所提出之專利申請量首次超越大型企業。大型企業以 Samsung Electronics 申請 6,721 件發明專利居首,韓國科學技術院 (Institute of Science & Technology, KAIST) 為大專院校之冠,共申請 947 件,公部門則以韓國電子通訊研究院 (Korea Electronics and Telecommunications Research Institute, ETRI) 的 2,280 件為最多。

以技術領域而言,前幾名分別為一般機械製造,共計 13,132 件,電腦程式和資訊服務共計 12,708 件,通訊和廣播設備製造相關案件共計 11,707 件,半導體製造相關案件共計 11,362 件。

資料來源: "The number of Korean applications for IP rights filed in 2015 is recorded as the highest number (with 480,000 applications)," Kim, Hong & Associate. 2016 年 2 月 1 日。

http://www.pkkim.com/resources/new.asp?LetterNum=314

[中國大陸]

中國大陸近 10 年提交的新能源汽車領域專利申請案件量穩定

根據中國汽車協會的年度報告顯示,中國大陸企業近10年來提交的新能源汽車領域專利申請每年平均約為3,000件,但其中發明專利申請的比率不超過30%。而同期日本和美國在新能源汽車領域提交的專利申請年平均分別超過6,000件和9,000件,60%以上為發明專利申請。雖中國大陸已成為世界最大的新能源汽車市場,但是中國大陸新能源汽車產業發展還面臨一些矛盾和問題,其中包括整車通用技術開發能力還不強、智慧物聯網汽車等技術的專利儲備不足等。

為此,中國大陸近10年來,從政策層面不斷加大對新能源汽車產業的支持力度,例如國務院辦公廳於2014年7月,印發《關於加快新能源汽車推廣應用的指導意見》、科技部發布的《國家重點研發計畫新能源汽車重點專項實施方案》、交通運輸部發布的《關於加快推進新能源汽車在交通運輸行業推廣應用的實施意見》等政策中,均強調以自主智慧財產權引領新能源汽車產業發展。

資料來源:"新能源汽车靠知识产权挂档提速." <u>SIPO</u>. 2016 年 2 月 3 日,http://www.sipo.gov.cn/mtjj/2016/201602/t20160203_1236656.html

中關村 2015 年專利申請量與核准量均成長

根據統計,中關村示範區企業於 2015 年共提交 60,603 件專利申請案,較 2014 年成長 38.4%,其中發明專利申請有 37,843 件,成長率為 43.3%。此外,中關村示範區企業共獲准 34,946 件專利,成長率為 52.2%,佔北京市專利核准總量的 37.2%。其中,發明專利核准量 12,818 件,較 2014 年增加 66.1%。截至 2015 年 12 月底,中關村示範區企業擁有的有效發明專利達到 48,396 件,佔北京市企業同期有效發明專利量的 64.9%。

除了專利申請量和授權量均創歷史新高外,中關村企業提交 PCT (Patent Cooperation Treaty) 國際申請案件量也大幅提高。

資料來源: "中关村:量质双增 专利实现新突破." <u>SIPO.</u> 2016 年 2 月 3 日。 http://www.sipo.gov.cn/mtjj/2016/201602/t20160203_1236657.html

[美國]

美國於 2015 年立案之 337 調查件數減少

2015年,美國 337 調查共立案 36 件,原告企業 58 家,被告企業 175 家。其中,被告為中國企業的案件共 11 件,比 2014年減少 12 件;涉及中國被告企業數量 43 家,比 2014年減少 25 家。這與近 2 年 337 調查立案量出現下滑的趨勢保持一致,但下滑並不表示中國大陸企業遭遇 337 調查的情況有所改善;事實上,中國大陸企業在過去一年中作為被告的 377 調查案件佔立案總量的30.5%,仍是最為常見的被告對象。

據統計,在已審結的337調查相關案件中,中國大陸企業的敗訴率達60%,遠高於平均水準。專家認為敗訴率高的重要原因是因放棄應訴337調查。

事實上,337調查已被一些國家和地區的企業所用,用以維護自己在美國的

利益和市場地位。相關資料顯示,2008年至今,美國企業發起337調查的次數最多,達444次,比率超過3/4,日本企業以27次居於第2名位,韓國以17次緊隨其後,臺灣也以15次位列第4名。以企業來講,2008年至今,發起337調查次數最多的是韓國三星公司,共14次,日本佳能公司名列第二。

資料來源:"频繁遭遇美国"337"调查,中国企业如何从被动防守到主动进攻?." SIPO. 2016年2月3日。

http://www.sipo.gov.cn/mtjj/2016/201602/t20160203_1236653.html

[PPH]

日本和歐亞專利局 (EAPO) 試行增強型 PPH

日本專利局和歐亞專利局自 2013 年 2 月 15 日起試行 PPH,自 2016 年 2 月 15 日開始改為試行增強型 PPH (PPH MOTTAINAI),並延長試行期間至 2018 年 2 月 14 日,屆時決定是否繼續試行。

資料來源: "PPH Pilot Program between the Japan Patent Office (JPO) and the Eurasian Patent Organization (EAPO)," <u>JPO</u>. 2016 年 2 月 12 日。 http://www.jpo.go.jp/torikumi_e/t_torikumi_e/japan_eurasia_highway_e.htm

祕魯和西班牙展開 PPH 合作

秘魯和西班牙自 2016 年 1 月 1 日起展開 PPH 合作計畫,將先試行兩年,並自動延長兩年。

資料來源: "Patent Prosecution Highway program between Peru and Spain," Moeller IP. 2016 年 2 月 9 日。

http://www.moellerip.com/patent-prosecution-highway-program-between-per-u-and-spain/>

歐洲專利局和哥倫比亞將展開 PPH 合作

歐洲專利局已同意和哥倫比亞展開 PPH 試行計畫,預計將自 2016 年下半年開始,為期 3 年,兩局也將分享審查結果,以減少重複審查以提高工作效率。目前和歐洲專利局有簽定 PPH 合作計畫的專利局包括中國大陸、日本、韓國、美國、加拿大、以色列、墨西哥及新加坡,也已和澳洲簽署了建立 PPH 試行計畫之瞭解備忘錄。

資料來源:"EPO agrees to launch fast-track patent examination with Colombia," <u>EPO.</u> 2016 年 2 月 5 日。

http://www.epo.org/news-issues/news/2016/20160205.html