

## 國際趨勢

### [全球]

#### 不意外，IBM 第 25 年蟬聯美國專利核准件數第 1 名

美國知名專利研究公司 IFI CLAIMS Patent Services 公布 2017 年美國專利排行榜，IFI 指出例如電子菸、3D 列印與自動駕駛工具有快速成長的現象，尤其是無人駕駛導航與先進製造技術的專利。

IBM 以獲准 9,043 件的成績穩坐冠軍寶座，且蟬聯冠軍 25 年。另外，IBM 在 2017 年獲准的專利件數為 10 年前之 3 倍，這意味著 IBM 在過去 25 年來獲得逾十萬件專利，當中逾 1,900 件為有關雲端技術，1,400 件與 AI 有關，也包括 1,200 件網路保全專利等。我國台積電在 2017 年維持第 9 名，件數則從 2016 年的 2,288 件增加到 2,425 件。另外，IFI 公布的資料，Facebook 獲准 660 件專利，首次進入前五十大專利權人之行列，相較於 2016 年的第 86 名，可說是大躍進。來自中國大陸的 BOE Technology Group (京東方) 亦從 2016 年的第 40 名一口氣跳到第 21 名，Intel 與 LG 在 2017 年則擠入了前五大。以下為 2017 年前十大專利權人之排名：

排行	公司	核准件數	排行	公司	核准件數
1	IBM	9,043	6	Qualcomm Inc	2,628
2	Samsung Electronics Co. Ltd.	5,837	7	Google LLC	2,457
3	Canon KK	3,285	8	Microsoft Technology Licensing LLC	2,441
4	Intel Corp	3,023	9	Taiwan Semiconductor Manufacturing Co (TSMC) Ltd	2,425
5	LG Electronics Inc.	2,701	10	Samsung Display Co Ltd	2,273

資料來源：“IBM obtains more than 100,000 US patents in 25 years,” [WIPR](https://www.worldipreview.com/news/ibm-obtains-more-than-100-000-us-patents-in-25-years-15167). 2018 年 1 月 10 日。

<<https://www.worldipreview.com/news/ibm-obtains-more-than-100-000-us-patents-in-25-years-15167>>

### [臺灣]

#### 2017 年我國專利審查高速公路 (PPH) 申請案件統計

智慧局公布 PPH 申請案件統計，自 2011 年 9 月至 2017 年 12 月，臺美 PPH 案件累計受理 2,095 件。表 1 為 2017 年各月分佈的情況，全年則共受理 542 件，較 2016 年的 343 件成長近 200 件。臺日 PPH 案件數於同期則累計受理 2,665 件，如表 2 所示，為 2017 年各月受理的件數，全年共受理 471 件，較 2016 年的 455 件微幅成長。臺韓 PPH 案件自 2015 年 7 月統計至 2017 年 12 月，累計受理 40 件，2017 年則共受理 14 件，較 2016 年的 20 件微幅減少。臺西 PPH 僅在 2014 年有一件西班牙申請人提出請求，自 2015 年起至 2017 年，連續 3 年掛零。臺波 PPH 自 2017 年 8 月起實施，然截至 12 月底，並未有任何請求。

智慧局表示，請求 PPH 案件之平均首次審查意見為 53.9 天，平均審結期間則

為130.4天。

表1 臺美PPH申請案件統計 (2017年)

申請人國別									
申請時間	本國	美國	其他國	總計	申請時間	本國	美國	其他國	總計
1月	3	33	3	39	7月	3	26	0	29
2月	0	19	2	21	8月	2	49	14	65
3月	0	64	9	73	9月	3	41	4	48
4月	0	53	7	60	10月	0	31	3	34
5月	2	47	6	55	11月	1	32	4	37
6月	1	43	6	50	12月	1	25	5	31

表2 臺日PPH申請案件統計 (2017年)

申請人國別									
申請時間	本國	美國	其他國	總計	申請時間	本國	美國	其他國	總計
1月	0	29	1	30	7月	0	27	1	28
2月	0	30	1	31	8月	0	42	3	45
3月	0	59	1	60	9月	0	28	1	29
4月	1	45	2	48	10月	0	28	2	30
5月	0	52	0	52	11月	0	24	1	25
6月	0	45	2	47	12月	0	41	5	46

資料來源：“專利審查高速公路(PPH)申請案件統計(至106年12月底案件).”

TIPO. 2018年1月11日。

<<https://www.tipo.gov.tw/ct.asp?xItem=531840&ctNode=7127&mp=1>>

## 2017年發明專利加速審查(AEP)申請案件統計

智慧局2017年共計受理364件AEP申請案，其中本國人提出189件，外國人提出175件，本國人提申的案件當中以事由3最多，外國人提申的案件則以事由1佔多數。(請參見表1)(編按，事由1為主張外國對應申請案經外國專利局實體審查獲准而申請之加速審查；事由2則以外國對應申請案經美日歐專利局核發審查意見通知書及檢索報告但尚未審定為由申請之加速審查；事由3則為申請人主張有商業上實施之必要為由申請之加速審查；事由4為申請人主張所請發明為綠能技術相關為由申請之加速審查)

表1 依申請人國別統計

申請人國別	事由1	事由2	事由3	事由4	總計
中華民國	47	4	107	31	189
日本	76	3	0	0	79
美國	32	0	0	1	33
荷蘭	14	0	0	0	14
德國	9	0	0	0	9
義大利	4	2	0	0	6

英國	6	0	0	0	6
瑞士	1	1	2	0	4
比利時	3	0	0	0	3
南韓	2	0	0	1	3
中國大陸	1	0	1	0	2
瑞典	2	0	0	0	2
新加坡	2	0	0	0	2
香港	1	0	0	1	2
貝理斯	2	0	0	0	2
墨西哥	0	1	0	0	1
沙烏地阿拉伯	1	0	0	0	1
丹麥	1	0	0	0	1
以色列	1	0	0	0	1
愛爾蘭	1	0	0	0	1
<b>總計</b>	<b>209</b>	<b>11</b>	<b>110</b>	<b>31</b>	<b>364</b>

\*註：包含18件不適格申請（6件事由1，5件事由3，7件事由4）。

表2為申請AEP的案件之首次回覆平均時間，可看出以事由1提出的請求，收到首次回覆平均的時間最短，而事由3則時間最長。

**表2 加速審查申請案之首次回覆（審查意見或審定）平均時間**

申請事由	加速審查案件申請時間	首次審查回覆平均時間（天）
事由1	至2017年12月底	71.1
事由2	至2017年12月底	79.4
事由3	至2017年12月底	129.7
事由4	至2017年12月底	97.2

表3為AEP案件主張之對應申請案件數，以美國為最多，共計121件，佔52.84%。

**表3 主張之對應案國別統計（2017年12月）**

國別	事由1	事由2	總計	百分比
美國	116	5	121	52.84%
歐洲專利局	37	6	43	18.78%
日本	42	1	43	18.78%
中國大陸	7	0	7	3.06%
南韓	5	0	5	2.18%
德國	4	0	4	1.75%
澳洲	3	0	3	1.31%
新加坡	1	0	1	0.44%
英國	1	0	1	0.44%
<b>總計</b>	<b>217</b>	<b>12</b>	<b>229</b>	<b>100%</b>

註：其中有8件加速審查申請引用複數對應案

資料來源：“發明專利加速審查(AEP)申請案件統計簡表(至 106 年 12 月底案件).”  
TIPO. 2018 年 1 月 11 日。

<<https://www.tipo.gov.tw/ct.asp?xItem=531848&ctNode=7127&mp=1> >

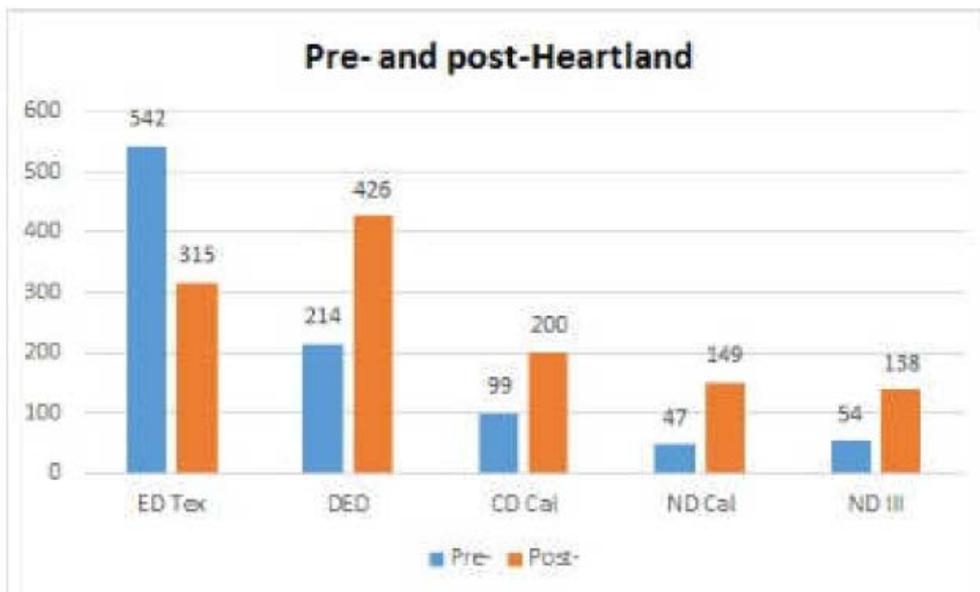
## [美國]

### 美國地院 2017 年受理訴訟案件下降 17%

依 Unified Patents 統計，2017 年全美受理專利爭訟案件量為 3,649 件，較 2016 年的 4,382 件減少約 17%。美國地院受理之歷年案件量如下：

年份	件數
2012 年	5,441
2013 年	6,098
2014 年	4,965
2015 年	5,838
2016 年	4,382
2017 年	3,649

德州東區地院原本是最被青睞的戰場，受理的專利爭訟案件佔比為 34%，但自從 TC Heartland 一案經最高法院於 2017 年 5 月做出判決後，降為 15%。如下圖，自 TC Heartland 一案後，德拉瓦地院現已成為提出專利訴訟最熱門的戰場，加州東區地院 (ED Tex)、加州北區地院 (ND Cal) 與伊利諾州北區地院 (ND Ili) 等法院也受理越來越多的專利爭訟案。



資料來源：“US District Court Patent Litigation Down 17%in 2017,” Managing IP Magazine. 2018 年 1 月 4 日。

## PTAB 受理請願數於 2017 年創新高

專利審判暨上訴委員會 (Patent Trial and Appeal Board, PTAB) 在 2017 年受理的請願數較往年高，以在 2017 年 12 月單月受理 134 件請願中，以兩造重審 (inter partes review, IPR) 129 件為最多，3 件為涉及商業方法複審程序之請願 (Covered Business Method, CBM)，2 件為有關領證後複審之請願 (post grant review, PGR)。

如圖 1 顯示，PTAB 在 2017 年全年受理 1,799 件請願，打破 2015 年的 1,798 件記錄。

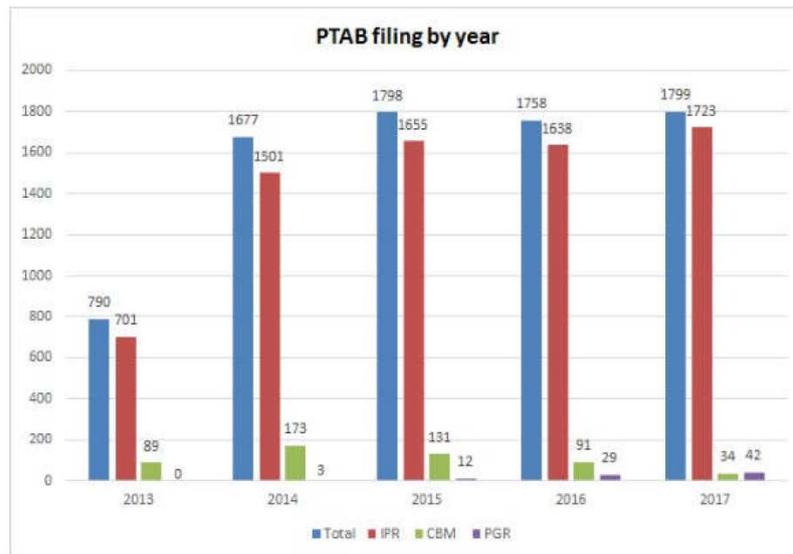


圖 1

值得注意的是，2017 年 PGR 的請願數比 CBM 請願來的多，表 1 為 CBM 請願與 PGR 請願歷年統計。

表 1

年份	CBM	PGR
2014 年	173	3
2015 年	131	12
2016 年	91	29
2017 年	34	42

另外，按 Unified Patents 統計，2017 年之前三大請願人分別為 Comcast (51 件)、Samsung (49 件) 與 Apple (47 件)；2017 年前十大被挑戰專利的專利權人中，6 個為非專利實施體 (NPE)，前三大被挑戰的專利權人分別為 Uniloc (53 件)、Genetech (40 件) 與 Alacritech (38 件)。[kc]

資料來源：“2017 Sets New PTAB Petition Filing Record,” [Managing Intellectual Property](#). 2018 年 1 月 2 日。

## [PPH]

### 加拿大和歐洲專利局延長 PPH 試行

加拿大專利局和歐洲專利局間的 PPH 試行計畫自 2015 年 1 月 6 日開始，成效良好，故兩局決定自 2018 年 1 月 6 日起再試行 3 年。2015 年試行 PPH 時，曾限制適用於 2015 年 1 月 6 日或其後申請的加拿大申請案或 PCT (Patent Cooperation Treaty) 國際申請案進入加拿大國家階段申請案；此次延長試行則不對案件之申請日加以限制。

加歐兩局試行 PPH 至 2017 年 9 月底時，歐洲專利局共收到 102 件 PPH 請求，其中根據 PCT 國際申請案提出的有 64 件，加拿大專利局共收到 406 件 PPH 請求，其中根據 PCT 國際申請案提出的有 325 件。加拿大專利局對提出 PPH 請求之申請案已設定目標，期望在收到 PPH 請求 90 天內能發出審查意見通知書；而目前約 37% 的 PCT-PPH 案件和 26% 的 PPH 案件皆在審查後逕准，較一般申請案的逕准率 (3%) 高出許多。

資料來源：“Extension of the Patent Prosecution Highway pilot agreement between the European Patent Office and the Canadian Intellectual Property Office,” CIPO. 2018 年 1 月 8 日。

<<http://www.ic.gc.ca/eic/site/cipointernet-internetopic.nsf/eng/wr04350.html>>

### 維斯格勒專利組織加入 GPPH，並與日本試行 PPH

維斯格勒專利組織 (Visegrad Patent Institute, VPI) 自 2018 年 1 月 6 日加入 GPPH，成為參與 GPPH 的第 25 名成員。VPI 亦自同日與日本專利局開始試行 PPH。

VPI 是跨國專利合作組織，由捷克、匈牙利、波蘭和斯洛伐克 4 國所成立，為專利合作條約 (Patent Cooperation Treaty, PCT) 的適格國際檢索局和國際初步審查局。

資料來源：

1. “Visegrad Patent Institute joins the Global Patent Prosecution Highway,” CIPO. 2018 年 1 月 8 日。

<<http://www.ic.gc.ca/eic/site/cipointernet-internetopic.nsf/eng/wr04349.html>>

2. “PPH pilot program between the Japan Patent Office (JPO) and the Visegrad Patent Institute (VPI),” JPO. 2018 年 1 月 9 日。

<[http://www.jpo.go.jp/torikumi\\_e/t\\_torikumi\\_e/japan\\_visegrad\\_highway\\_e.htm](http://www.jpo.go.jp/torikumi_e/t_torikumi_e/japan_visegrad_highway_e.htm)>