

歐盟頂尖鐵路創新專利趨勢（第 290 期 2022/2/10）

歐盟執委會聯合研究中心 (European Commission's Joint Research Centre) 和歐盟鐵路局 (European Union Agency for Railways) 日前發布一份「透過專利趨勢洞察鐵路創新 (Insight into railway innovation through patenting trends)」報告，歐盟在鐵路技術的高價值發明方面處於世界領先地位，該報告將在多個專利局提交之專利申請案者定義為高價值發明專利。歐盟國家所提交的所有鐵路相關發明專利當中，55.9%由德國申請人所提出，其次為法國和奧地利，分別佔 17.1%和 12.8%。

透過歐洲專利局之專利數據來洞察鐵路創新之趨勢，並據以作為全球創新趨勢的指標，該報告並研究 2000 年以來歐盟、中國大陸、日本、美國和南韓之比較優勢。

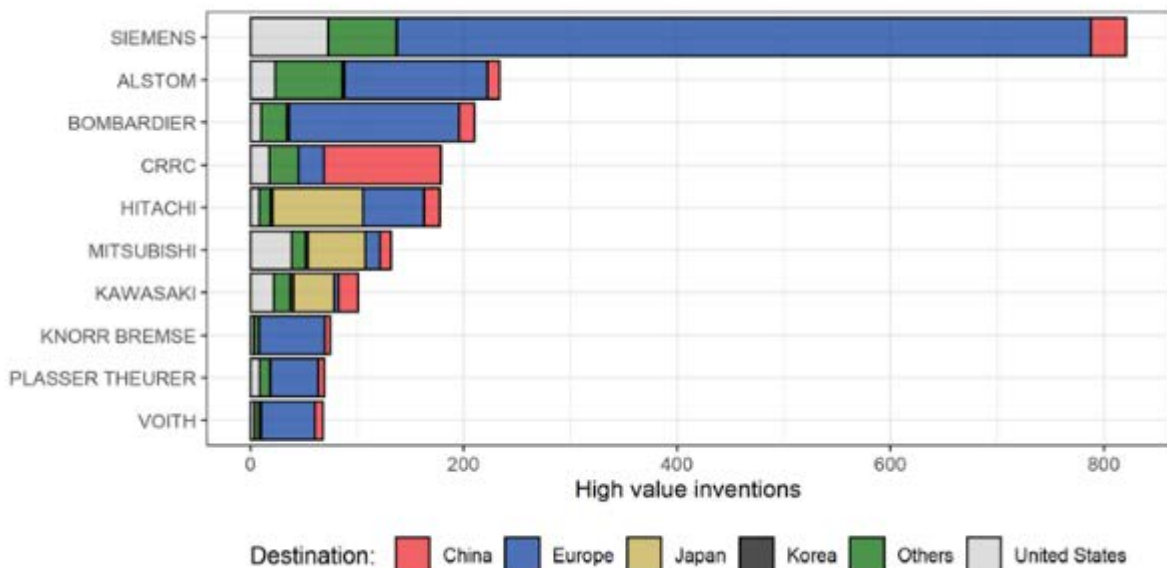
報告發現，歐盟的高價值發明專利愈來愈多，主要集中在鐵路車輛（以車身、懸吊和牽引為大宗）、控制、指揮和信號技術領域。這可能是歐盟鐵路調和政策建立單一歐盟鐵路區的結果。然而，這些領域的專利案件量在全球其他國家也同樣在增加，數據顯示，在這些領域持續活動，對於維持和深化競爭優勢而言相當重要。

以高價值發明專利作為分析基準時，可以發現歐盟遙遙領先，數量是中國大陸的兩倍多，中國大陸近年來超越日本成為第二名。

歐洲企業出口其發明的主要地點為美國和中國大陸，前述出口在過去幾年中更加快速成長，顯示歐盟的公司向國外推廣產品方面更加成功。

歐盟也是迄今為止擁有最多綠色發明的地區，主要原因是過去幾十年的商業機會和良好的綠色創新監管架構。然而，從綠色發明的佔比來看，日本和韓國的表現更好，顯示日本和韓國在綠色技術方面相對更為積極。

從市場集中度分析顯示，大量的參與者集中在歐盟市場，因此產業內部的動態競爭可能非常激烈。如下圖所示，全球高價值發明專利的前十大創新者當中有六家是歐洲企業，包括 Siemens、Alstom、Bombardier、Knorr Bremse、Plasser&Theurer 和 Voith。



資料來源：EU tops railway innovation patenting trends, European Commission, July 5, 2021.

<<https://ec.europa.eu/jrc/en/science-update/eu-tops-railway-innovation-patenting-trends>>